



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(684) PREGUNTA ESCRITA SENADO

684/57682

19/07/2022

149547

AUTOR/A: MULET GARCÍA, Carles (GPIC)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que el Gobierno, a través del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA), está trabajando con las administraciones territoriales afectadas en una estrategia de movilidad coordinada y cooperativa para la integración del territorio afectado a lo largo del tramo ferroviario de ancho ibérico Aranjuez-Cuenca-Utiel. Asimismo, recoge la voluntad de los firmantes de adecuar la antigua línea ferroviaria entre Tarancón y Utiel a un uso social distinto.

Se trata de un proyecto integral que trata de dar la mejor solución de conectividad a los ciudadanos desde un punto de vista intermodal, mejorando sus oportunidades y tiempos de viaje actuales, y optimizando tanto el uso de los fondos públicos como de los bienes físicos de la propia línea ferroviaria.

En cuanto a las actuaciones que implican directamente a los ciudadanos de Cuenca, se indica que la iniciativa dispone de diversos instrumentos:

- La mejora de los servicios ferroviarios por la línea de Alta Velocidad entre Madrid, Cuenca y Albacete.
- La mejora de los servicios urbanos de transporte entre la ciudad de Cuenca y la estación de Alta Velocidad Cuenca-Fernando Zóbel, incluyendo su utilización gratuita para los usuarios recurrentes de los servicios Avant que dispongan del bono correspondiente.
- La integración urbana de los suelos ferroviarios desafectados, situados a los lados o márgenes de la traza ferroviaria.



- La ejecución de un vial con calzada de doble vial por sentido entre la ciudad de Cuenca y la estación de alta velocidad Cuenca-Fernando Zóbel, que cuente con un paseo peatonal y un carril para bicicletas.

Todo ello unido a las demás actuaciones previstas que afectan al resto de la provincia, como:

- El refuerzo de los servicios regulares y a demanda por carretera en el eje mencionado a través de las medidas de colaboración entre la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha y el MITMA.
- La implantación de un servicio supramunicipal de transporte por carretera, para la mejora de la conexión entre los pueblos del entorno de Cuenca con la estación de la línea de alta velocidad Cuenca-Fernando Zóbel y el centro de la ciudad, actualmente en desarrollo entre la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha y el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA).
- La adaptación del tramo ferroviario como “vía verde” para su posterior uso por peatones y ciclistas, o cualquier otro uso alternativo que sea decidido en el ámbito territorial, promoviendo la generación de riqueza y la posibilidad de establecer nuevas actividades entorno a la misma.
- La puesta en valor, entre otros, de los apeaderos con valores arquitectónicos, culturales y de patrimonio industrial a preservar para favorecer e impulsar la revitalización económica y turística de la zona.
- La incorporación de la traza ferroviaria al entramado urbano en los municipios interesados.
- La integración urbana de los suelos ferroviarios desafectados, situados a los lados o márgenes de la traza ferroviaria, en los municipios de Cuenca, Tarancón y Carboneras de Guadazaón.

Madrid, 28 de septiembre de 2022



PREGUNTA ESCRITA

(Artículo 160 del Reglamento del Senado)

AUTOR: MULET GARCÍA, CARLES (GPIC)

D. CARLES MULET GARCÍA, Senador designado por las Corts Valencianes, del GRUPO PARLAMENTARIO DE IZQUIERDA CONFEDERAL (ADELANTE ANDALUCÍA, MÁS PER MALLORCA, MÁS MADRID, COMPROMÍS, GEROA BAI Y AGRUPACIÓN SOCIALISTA GOMERA), al amparo de lo previsto en los artículos 160 y 169 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta con respuesta escrita:

Urge que el Gobierno que medite, con la situación de calentamiento global y el fenómeno de despoblación que está afectando a las zonas rurales, su intención de desafectar de la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG) el tramo Utiel- Cueva-Aranjuez con la idea de dejarla sin servicio.

Hoy Renfe dejará de prestar servicio de Regionales en este tramo de Aranjuez a Utiel, que todavía sigue formando parte de la RFIG. Un Gobierno que presume de izquierdas no puede avalar o perpetrar medidas de este calibre como eliminar el tren y desafectar la línea Aranjuez- Utiel de la red ferroviaria de interés general lo que supondría técnica y administrativamente la muerte del ferrocarril, algo que no podemos permitir, teniendo sobre nuestras cabezas los efectos que estamos viendo del cambio climático y la necesidad de mantener los medios de transporte en las zonas rurales como estrategia contra la despoblación.

Urge que el Gobierno que dé marcha atrás en sus pretensiones, ya que según recuerda nos decían que no iban a dejar sin servicio esta línea y la dejaron morir tras los efectos de los temporales. En vez de modernizarla su respuesta es cerrar servicios.

Urge defender el mantenimiento de la línea y propondrá que en el tramo La Melgosa- Utiel se permita la explotación de trenes turísticos por la Serranía desde Utiel, algo que podría suponer un revulsivo importante para los negocios locales, siguiendo experiencias como las que se están dando en otras comarcas, a la vez que prestando un servicio que para los pueblos por los que discurre puede ser muy importante.

Urge que el Gobierno que, de común acuerdo con la Generalitat Valenciana, dote de utilidad y recupere el tramo de ferrocarril hasta Camporrobles para que se pueda seguir prestando un servicio que es imprescindible para poder vertebrar el territorio y unir con València a los municipios de estas comarcas

¿ Va a procederse a desafectar la línea Aranjuez- Utiel o van a mantenerla?
¿Va a rectificar esta barbaridad perpetrada en la línea Utiel- Cuenca- Aranjuez?

Firmado electrónicamente por:

CARLES MULET GARCÍA

Fecha Reg: 19/07/2022 12:20 Ref.Electrónica: 143284 -