



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (684) PREGUNTA ESCRITA SENADO

684/29407

14/12/2020

68876

**AUTOR/A:** MULET GARCÍA, Carles (GPIC)

### RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que en la actualidad se está realizando la evaluación ambiental de los dos tramos que se consideran como prioritarios de ese proyecto: Cullera-Gandía y Gandía-Oliva-Denia. Este procedimiento terminará con la emisión de la Declaración de Impacto Ambiental que permitirá aprobar definitivamente el Estudio Informativo y continuar con las fases de proyecto y construcción de la alternativa finalmente seleccionada.

Madrid, 18 de febrero de 2021



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (684) PREGUNTA ESCRITA SENADO

684/29066, 684/29167,  
684/29168, 684/29169

11/12/2020,  
14/12/2020

68438, 68625,  
68626, 68627

**AUTOR/A:** MULET GARCÍA, Carles (GPIC)

### RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que existen 105 estaciones en la Comunidad Valenciana, de las cuales 81 disponen de itinerario accesible para personas de movilidad reducida (PMR). Quedan, por lo tanto, 24 estaciones pendientes de alguna adaptación, 17 de ellas están gestionadas por RENFE Operadora en virtud del convenio suscrito el 7 de septiembre de 2011 entre el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias y RENFE Operadora para la prestación de servicios en estaciones de Cercanías y le corresponde a dicho organismo su adaptación. No obstante, una de estas estaciones (Callosa de Segura) está afectada por la construcción de una nueva estación por parte de ADIF y, además, este tiene previsto realizar actuaciones de mejora de la accesibilidad dentro de otras planificaciones en otras 4 de ellas:

- Buñol y Utiel: están incluidas en el Plan de Cercanías de Valencia, pero actualmente están pendientes de la posible afección por las obras de duplicación de vía.
- Chiva: Dentro de las actuaciones para la mejora de la seguridad se está licitando el proyecto para análisis de alternativas de construcción de paso a distinto nivel.
- L'Alcudia: Dentro de las actuaciones de vía se ejecutó el paso inferior estando pendiente el recrecido de andenes, para el que está previsto la contratación del proyecto a lo largo de 2021.

Además, existen 7 estaciones no accesibles gestionadas por ADIF: Alacant Terminal de Alta Velocidad y las estaciones de red Convencional Barracas, La Encina, Las Cuevas, Novelda-Aspe, Ontinyent y Sax.



- En Alacant toda la estación cuenta con itinerario accesible, pendiente únicamente del recrado de los andenes de Cercanías, pero esta actuación se encuentra afectada por las actuaciones de remodelación de la playa de vías de ancho convencional que pueden modificar la configuración actual de los andenes.
- En las otras 6 estaciones transitaban menos de 100 viajeros/día en 2019 y la normativa de accesibilidad establece medidas a partir de 750 viajeros/día. No obstante, la intención de ADIF es seguir trabajando para conseguir la accesibilidad de todas las estaciones a medida que las disponibilidades presupuestarias lo permitan.

En cuanto a RENFE, se indica que en el anexo de inversiones de Grupo RENFE-Operadora, que forma parte de los Presupuestos Generales del Estado para 2021, se pueden consultar las partidas destinadas a actuaciones en estaciones, compra y actuaciones en el material rodante y accesibilidad correspondientes a las provincias de la Comunidad Valenciana.

La inversión total prevista por el Grupo RENFE-Operadora en la Comunidad Valenciana para el ejercicio 2021 es de casi 54 millones de euros, lo que supone un incremento del 76% respecto al ejercicio anterior.

Por último, cabe indicar que el grupo Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) está ejecutando un Plan de Cercanías en la Comunidad Valenciana con horizonte 2025 con el objetivo de mejorar las prestaciones de la red. La presentación del Plan, con el conjunto de actuaciones a acometer durante su vigencia, se recoge en el siguiente enlace:

[http://www.adif.es/es\\_ES/infraestructuras/doc/Nucleos\\_Comunidad\\_Valenciana.pdf](http://www.adif.es/es_ES/infraestructuras/doc/Nucleos_Comunidad_Valenciana.pdf)

Madrid, 18 de febrero de 2021



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (684) PREGUNTA ESCRITA SENADO

684/29161

14/12/2020

68619

**AUTOR/A:** MULET GARCÍA, Carles (GPIC)

#### RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que dentro del Plan de Cercanías se incluyen como actuaciones principales a realizar en la C3 (ADIF está trabajando en ellas, se indica el estado de las mismas):

- Bloqueo de liberación automático en vía única (BLAU) con CTC Buñol – Utiel Adjudicada (proyecto+obra). Obra finalizada. Pendiente de la resolución de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF) para la puesta en servicio.
- Duplicación SantIsidre-Aldaia-Buñol. Se va a redactar un Estudio Funcional para realizar el trámite de evaluación ambiental ordinaria y obtener la Declaración de Impacto ambiental, como paso previo a la redacción del proyecto. Además, se ha planteado la necesidad de un estudio que analice en función de la demanda y los tráfico previstos, la necesidad de la duplicación, así como la configuración final de la línea.
- Renovación de vía Buñol-Utiel. Licitada la redacción del proyecto [Boletín Oficial del Estado (BOE) 23 noviembre 2020] por importe de 1,47 Meuros.
- Electrificación Valencia – Buñol – Utiel. Finalizada la redacción de un Anteproyecto para estudio de alternativas de electrificación en un sistema 3 kVc.c o 25 kVc.a.en diciembre 2019.



- Instalación del sistema de radiotelefonía GSM-R (Global System for Mobile Communications-Railways) en el tramo Buñol-Utiel. Pendiente de adjudicación.

Madrid, 18 de febrero de 2021