



SENADO

CARLES MULET GARCÍA
SENADOR POR LA COMUNITAT VALENCIANA

EXCMO. SR. D. JOSÉ LUIS ÁBALOS MECO
Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

26 de junio 2020

Apreciado señor,

Le escribo para trasladarle la necesidad de que el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana devuelva a los usuarios de tren valencianos las frecuencias anteriores a la declaración del Estado de alarma. La falta de trenes, un servicio esencial, está afectando especialmente a usuarios de las zonas más alejadas de los principales núcleos y alterando sus vidas al tener muchos menos trenes a su disposición. Estos recortes que en ocasiones superan el 50% han dejado amplias zonas con uno, dos o tres trenes al día.

Este senador quiere recordarle que mientras los usuarios de los trenes de cercanías han vuelto a recuperar las frecuencias anteriores al inicio de la pandemia y estado de alarma, en las líneas Xàtiva-Alcoi, València-Cuenca-Madrid, València-Teruel-Zaragoza y València-Vinaròs el hachazo al número de trenes no se ha recuperado, algo lamentable, pues ya partían ya de una oferta mínima.

Así mismo, queremos remarcar que se da la circunstancia que estas líneas afectadas están declaradas de Obligación de Servicio Público, por lo que pensamos deberían ser las últimas en recortarse dada su particularidad, ya que así están aprobadas en Órdenes y sus declaraciones publicadas en el Boletín Oficial del Estado con unas condiciones específicas a la hora de prestar el servicio, por lo que no nos parece razonable que sean precisamente las sacrificadas y que se esté aprovechando la pandemia para depreciar la calidad del servicio público.

Son muchos los usuarios que denuncian que las actuales frecuencias para ir, por ejemplo, de Alcoi a València no son útiles para nadie, ya que no se puede volver el mismo día en tren. La C-2 ha pasado de los cuatro trenes diarios por sentido a dos al día. Sigue siendo un desastre dejar al 50% los trenes con la nueva normalidad, ya que en estas comarcas existen núcleos importantes como Alcoi, Cocentaina u Ontinyent. En comarcas como l'Alcoià, Comtat y la Vall d'Albaida residen más de 230.000 personas, por lo que el servicio es insuficiente especialmente durante la pandemia, cuando más necesario que nunca es mantener la distancia de seguridad, por lo que lo lógico hubiese sido aumentar el número de trenes y frecuencia.

Quería finalmente transmitirle nuestra preocupación por la necesidad de fomentar el transporte público como herramienta de lucha contra el cambio climático y la seguridad en los desplazamientos, ya sea hacia las líneas de interior (Teruel, Cuenca, Alcoi), como hacia el Norte (Vinaròs), acabar con las demoras y cancelaciones en el núcleo de Cercanías de València o acelerar el necesario Tren de la Costa hacia el sur.

Aprovecho la ocasión para saludarle atentamente,


Carles Mulet García
Portavoz de Compromís