



PREGUNTA ESCRITA

(Artículo 160 del Reglamento del Senado)

AUTOR: MULET GARCÍA, CARLES (GPIC)

D. CARLES MULET GARCÍA, Senador designado por las Corts Valencianes, del GRUPO PARLAMENTARIO IZQUIERDA CONFEDERAL (ADELANTE ANDALUCÍA, MÁS PER MALLORCA, MÁS MADRID, COMPROMÍS, GEROA BAI Y CATALUNYA EN COMÚ PODEM), al amparo de lo previsto en los artículos 160 y 169 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta con respuesta escrita:

Se está privando a Mònover de tener un Servicio ferroviario a pesar de tener una estación.

Estas discriminaciones respecto otros pueblos de su entorno incluso con menos población claman al cielo, cuando la puesta en marcha del tren de cercanías el año pasado generó expectativas entre la población local, sin que fueran atendidas ni por los gobiernos del PP con Iñigo de la Serna ni con el PSOE de José Luís Ábalos que son las dos caras de un mismo problema.

Estos ministros se han comportado como unos mentirosos compulsivos cuando se trata de hacer realidad las mejoras que anunciaron por todo lo alto en actos de mucho bombo, con muchos powerpoints e infografías, pero la triste realidad es el mal servicio en las distintas líneas de tren que dibujan nuestro país. Por ello urge la reapertura de la estación de Monòver, su reapertura y dignificación, para que beneficie de forma coordinada a las localidades de su entorno y ha recordado que la actividad que se genera en la localidad y el volumen poblacional de este enclave del Vinalopó (que supera los 100.000 habitantes entre Monòver, El Pinós, Villena, Elda, Novelda y La Romana) hace perfectamente viable esta parada.

Hay que recordar sigue sin materializarse la petición unánime de transferencia del servicio a la Generalitat, junto con las mejoras y financiación necesaria, lo que podría suponer la solución a los problemas apuntados y a la demanda de un amplio colectivo de personas de la localidad agrupadas en torno a la plataforma reivindicativa

Existen las soluciones y mecanismos como las Obligaciones de Servicio Público (OSP) pero los gobiernos de PP y PSOE están por otros criterios y prioridades como la extensión de la Alta Velocidad, un servicio elitista que no cohesiona territorios, ni

es ecológico, es ruinoso y siempre rodeado de polémica al unir capitales y dejar un vacío de servicios a su paso¿. Así el senador ha recordado la voluntad de ADIF de despreocuparse de estaciones como la de Elda- Petrer, La Encina, Agres, Alcoi, Novelda- Asp y otras al considerar que no tienen una importancia estratégica, algo que miden en número de billetes vendidos y miles de trenes que circulan anualmente.

¿Por qué continúa cerrada la Estación de tren de Monòver?

¿Cuándo prevé su reapertura, y con qué frecuencias?

¿Qué mejoras de accesibilidad y dotaciones se prevén en esta estación y en qué período de tiempo?

¿Por qué se priva de un servicio digno de utilidad para localidades como Monòver o El Pinós , las cuales que siguen marginadas de un servicio ferroviario que prestaría un buen servicio a los estudiantes de la zona, con la apertura de la Estación de Monòver?

Firmado electrónicamente por:

CARLES MULET GARCÍA

Fecha Reg: 25/12/2019 10:41 Ref.Electrónica: 93793 -