SENADO
XIV LEGISLATURA
REGISTRO GENERAL
ENTRADA 1581
16/12/2019 14:04

Expediente:
684/000265

PREGUNTA ESCRITA

(Artículo 160 del Reglamento del Senado)

AUTOR: MULET GARCÍA, CARLES (GPIC)

D. CARLES MULET GARCÍA, Senador designado por las Corts Valencianes, del GRUPO PARLAMENTARIO IZQUIERDA CONFEDERAL (ADELANTE ANDALUCÍA, MÉS PER MALLORCA, MÁS MADRID, COMPROMÍS, GEROA BAI Y CATALUNYA EN COMÚ PODEM), al amparo de lo previsto en los artículos 160 y 169 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta con respuesta escrita:

La situación del transporte ferroviario en el País Valencià, es un reflejo de lo que ocurre en el resto del estado español, y que básicamente se centra en las grandes inversiones en Alta Velocidad, mientras que la red convencional se deteriora progresivamente.
En la red de cercanías de València, las usuarias se enfrentan cada día a situaciones, que no por cotidianas, dejan de ser desesperantes en muchísimos aspectos, como los retrasos, supresiones de trenes, composiciones en simple, en vez de en doble dada la afluencia de viajeras en esa franja horaria, obras interminables y muchas veces innecesarias que a veces dejan sin presupuesto a las verdaderamente importantes, y que son las que mejoran el día a día de las personas usuarias.
En 2019, se ha aprobado un presupuesto de más de 3000M€ para la compra de nuevo material ferroviario, que, aunque en muchos casos continúe apostando por la Alta Velocidad, también hay cantidades importantísimas para cercanías y Media Distancia, en ese mismo anuncio, se destaca que el 60% de esas nuevas unidades irán destinadas a Madrid y Barcelona, con lo que València y su influencia seguirá con el déficit de vehículos, o llegaran vehículos que dejaran de operar en ambas capitales.
En el mejor de los casos, y teniendo en cuenta que los concursos lleguen a licitarse este mismo año, el plazo de fabricación, entrega, homologación y habilitación del personal, no bajara en ningún caso de 5 años.
Sin menospreciar la necesidad de estas dos grandes ciudades, en València, y en el País Valencià, la situación es más acuciante que en ellas, ya que en 2017 se suprimieron más de 2000 trenes de cercanías y media distancia, y en 2018 las cifras, cuando se publiquen, serán muy similares. En 2019, si no se toman medidas urgentes, la cifra puede ser mayor. Estas supresiones se deben en su gran mayoría a la falta de personal, sobre todo de conducción, pero también de mantenimiento de material rodante y atención comercial. Esta falta de personal se traduce en un gran trastorno a las personas usuarias y provoca retrasos diarios y una merma sustancial

de la calidad del servicio, incluso de la seguridad.
¿Cuántos trenes de cercanías y media distancia se han suprimido en el País Valencià a lo largo de los años 2015, 2016,2017, 2018 y 2019 hasta la fecha? ¿Por qué motivo?

Firmado electrónicamente por:
CARLES MULET GARCÍA
Fecha Reg: 16/12/2019 14:04 Ref.Electrónica: 93627 -