

SOLICITUD DE INFORME

(Artículo 20.2 del Reglamento del Senado)

AUTOR: MULET GARCÍA, CARLES (GPIC)

D. CARLES MULET GARCÍA, Senador designado por las Corts Valencianes, del GRUPO PARLAMENTARIO IZQUIERDA CONFEDERAL (ADELANTE ANDALUCÍA, MÉS PER MALLORCA, MÁS MADRID, COMPROMÍS, GEROA BAI Y CATALUNYA EN COMÚ PODEM), al amparo de lo previsto en el artículo 20.2 del Reglamento de la Cámara, previo conocimiento del Grupo Parlamentario, solicita sea recabada de la Administración pública competente la remisión de los siguientes datos, informes o documentos que obren en su poder:

El Ministerio de Fomento tramita la conexión ferroviaria València- Alacant por la Costa. En 2013 los ayuntamientos de Gata y Pedreguer apostaron en la delimitación del área de reserva del tramo Gandía- Dénia por un trazado del futuro tren racional con la ocupación del territorio, los espacios naturales (PORN del Montgó), la biodiversidad, afecciones y más barato, por lo que propusieron un corredor paralelo a la AP- 7, para dirigirse a Dénia mediante lanzaderas.

Estos municipios tienen una alta concentración de infraestructuras, como la autopista AP- 7, la N- 332, carreteras comarcales, gaseoducto.

En 2016, fruto de la presentación a exposición pública de la consulta de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda del Estudio Informativo de la línea ferroviaria València- Alacant por la Costa, fase II, estudio de alternativas, el Consistorio de Pedreguer paralizó las licencias de obras (con un plazo máximo de un año prorrogable 6 meses) y presentó alegaciones a la alternativa mejor valorada (la más próxima a Dénia y la más alejada del resto de municipios de una comarca en la que viven cerca de 200.000 personas. Además los ayuntamientos denuncian la desaparición de la alternativa 3A, que aparecía en un anterior Estudio Informativo de 2015 y reclaman un corredor de infraestructuras pegado a la AP- 7. La propia Dirección General de Medio Natural y Evaluación Ambiental de la Generalitat Valenciana emitió en octubre de 2016 un informe desfavorable al trazado del tren de la costa en su alternativa 3C.

Este senador solicita Informe de la rentabilidad de las distintas líneas de la red ferroviaria española



Firmado electrónicamente por:

CARLES MULET GARCÍA

Fecha Reg: 08/01/2020 13:02 Ref.Electrónica: 94129 -

(VºBº Portavoz)