



SENADO

SENADO  
XII LEGISLATURA  
REGISTRO GENERAL

ENTRADA 111571

18/05/2018 17:34

Expediente:  
**684/045134**

## PREGUNTA ESCRITA

(Artículo 160 del Reglamento del Senado)

**AUTOR:** MULET GARCÍA, CARLES (GPMX)

D. CARLES MULET GARCÍA Senador del COALICIÓ COMPROMÍS (COMPROMÍS), designado por las Corts Valencianes, del GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO, al amparo de lo previsto en los artículos 160 y 169 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta con respuesta escrita:

El 31 de diciembre de 2019 se acerca. Ese día acaba la histórica concesión que Abertis tiene sobre la autopista AP- 7 (de Tarragona a Alicante). Llegado ese punto y tratándose de una vía clave para el sistema de transportes y comunicaciones de la Comunidad Valenciana, el Gobierno central deberá tener decidido qué hacer con la autopista, si establece o no una nueva concesión y las consecuencias que se derivan de ello.

Estas decisiones se tomarán todavía en el marco de una infrafinanciación de la Comunidad Valenciana, por lo que el Estado tiene una oportunidad de colaborar en los impulsos económicos que esta Comunidad necesita y que por esa infrafinanciación sufren la ciudadanía valenciana de Castellón, Valencia y Alicante. Además debería aparecer el interés del Estado por configurar una conexión entre las Comunidades Mediterráneas que mejore su competitividad, la de las empresas, la industria, las cooperativas y el sector turístico frente a otras comunidades con vías rápidas gratuitas, en un área que representa el 44,3% del PIB toda España, para lo cual este tramo central resulta imprescindible.

El tramo del que hablamos ha pasado de 27.000 vehículos diarios a 17.000 debido a la crisis y otras alternativas gratuitas, por tanto, estamos lejos de saturar la AP- 7 por una eventual gratuidad.

La falta de otras infraestructuras aparte de la autopista (corredor mediterráneo por ejemplo) no puede condonar a esta carretera a ser de pago eternamente. La solución pasa por hacer nuevas infraestructuras, sobre todo ferroviarias, y complementar las que existen.

Por ello se pregunta al Gobierno

- ¿qué previsión tiene respecto al futuro de la AP7? ¿va a ser gratuita para los usuarios o prevé otro tipo de explotación como peajes en la sombra, euroviñetas u otras?

Firmado electrónicamente por:

CARLES MULET GARCÍA

Fecha Reg: 18/05/2018 17:34 Ref.Electrónica: 81100 -