

A LA MESA DEL SENADO

El Grupo Parlamentario Mixto, a iniciativa de los Senadores Carles Mulet García y Jordi Navarrete Pla, al amparo de lo establecido en el Reglamento del Senado, presenta para su debate en la Comisión que corresponda la siguiente **MOCIÓN sobre la precaria señalización en las carreteras, autovías y autopistas de titularidad estatal.**

Decenas de municipios del Estado español carecen de la señalización oportuna. Las consecuencias de este desinterés por muchos de ellos acarrea consecuencias francamente negativas como la invisibilización de zonas industriales, parques naturales, zonas de Interés Turístico, con lo que todo ello conlleva. No hablamos en este caso de los acceso a las localidades, tema que puede tratarse diferenciadamente, sino de las indicaciones de estos accesos, que en los casos de existir, en cuantiosas ocasiones no disponen de rotulación apropiada.

La responsabilidad de rotular y señalizar las carreteras, autovías y autopistas del Estado corresponde a éste, pues como versa el artículo 139 del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, *“Corresponde al titular de la vía la responsabilidad de su mantenimiento en las mejores condiciones posibles de seguridad para la circulación y la instalación y conservación en ella de las adecuadas señales y marcas viales. También corresponde al titular de la vía la autorización previa para la instalación en ella de otras señales de circulación”.*

A pesar de los continuos requerimientos de los diferentes ayuntamientos, decenas de municipios del País Valencià, siguen sin contar con la señalización oportuna, al desoír el Gobierno las reiteradas peticiones de éstos y, estamos seguros, que esto ocurre a lo largo y ancho de todo el Estado.

Algunos de los ejemplos que encontramos son los siguientes:

El caso de **Catarroja**, que ha reclamado una mejor señalización por diversas vías (tanto en la V-30 como en la V-31) en las que se debería de indicar el Parque Natural de la Albufera y el Puerto de Catarroja. **Carcaixent**, por su parte lleva insistiendo en la mejora de la señalización muchos años y el Ministerio de Fomento ha ignorado sus peticiones en numerosas ocasiones. Caso parecido al de Catarroja es el de **La Font de la Figuera**, que carece de rotulación indicando el Paraje Natural del Capurutxo en las carreteras que llevan al municipio. **Banyeres de Mariola** no aparece rotulada en la salida correspondiente ni en la autovía Madrid-Alicante (A-31, salidas 182 y 185) ni en la salida 20 y 418 a la autovía A-7, apareciendo únicamente en el propio desvío. Cabe destacar además que no se indica algo tan importante en nuestro territorio como pueda ser el Parque Natural de la Serra de Mariola, la cual no se encuentra debidamente señalizada en la A-31 ni en las salidas 20 y 418 de la autovía A-7 anteriormente citada.

Otro municipio víctima de la indiferencia del Gobierno Estatal es **Agres** que debería estar señalizado tanto en la autovía A-7 pasando por Muro.

La inclinación de los diferentes Gobiernos estatales por las autopistas de peaje no

les exime del cumplimiento de la responsabilidad de rotulación y por eso, la concesionaria AUMAR ha derivado los requerimientos del consistorio de **Pedreguer** al Ministerio de Fomento para que se indique éste en la salida 62 de la autopista A-7. En esta situación está también **Guadassuar**, localidad situada a pies de esta vía y que, a pesar de sufrir las consecuencias derivadas del tránsito, no está señalizada en la salida 373 ni en dirección València ni dirección Albacete.

Además en las comarcas valencianas nos encontramos en rotulaciones hechas por el Estado, con graves erratas que denotan un claro desconocimiento de las distintas lenguas del Estado y una falta de sensibilidad del Gobierno respecto a ellas y el correcto uso de los topónimos en valenciano. La denominación oficial queda relegada a favor de la indicación en castellano, aun no siendo necesarios a efectos de designación y, por ende, no respetando el artículo 138 de dicho Real Decreto.

Por todo ello, se presenta la siguiente Moción:

La Comisión insta al Gobierno a:

1.- Revisar la señalización de los municipios en las carreteras, autovías y autopistas estatales y así cumplir con la obligación que le atribuye el artículo 139 del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.

2.- Crear mecanismos eficientes para atender los ruegos de los diferentes consistorios y así darles respuesta y soluciones a sus peticiones.

3.- Señalizar respetando los topónimos en valenciano y los oficiales en las rotulaciones responsabilidad del Estado, solicitando si es necesario colaboración a la Acadèmia Valenciana de la Llengua o la propia Generalitat Valenciana.

Palacio del Senado, 19 de abril de 2018



EL PORTAVOZ



Carles Mulet García



Jordi Navarrete Pla



compromís

SENAT



A LA MESA DEL SENAT

El Grup Parlamentari Mixt, a iniciativa dels Senadors Carles Mulet Garcia i Jordi Navarrete Pla, a l'empara del que estableix el Reglament del Senat, presenta per o debat en la Comissió que corresponga la següent **MOCIÓ sobre la precària senyalització a les carreteres, autovies i autopistes de titularitat estatal.**

Desenes de municipis de l'Estat espanyol no tenen la senyalització oportuna. Les conseqüències d'aquest desinterès per molts d'ells comporta conseqüències francament negatives com la invisibilització de zones industrials, parcs naturals, zones d'Interès Turístic, amb el que tot això comporta. No parlem en aquest cas dels accessos a les localitats, tema que pot tractar-se diferenciadament, sinó de les indicacions d'aquests accessos, que en els casos d'existir, en quantioses ocasions no disposen de retolació apropiada.

La responsabilitat de retolar i senyalitzar les carreteres, autovies i autopistes de l'Estat correspon a aquest, doncs com versa l'article 139 del Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, "Correspon al titular de la via la responsabilitat del seu manteniment en les millors condicions possibles de seguretat per a la circulació i la instal·lació i conservació en ella dels adequats senyals i marques vials. També correspon al titular de la via l'autorització prèvia per a la instal·lació en ella d'altres senyals de circulació".

Tot i els continus requeriments dels diferents ajuntaments, desenes de municipis del País Valencià, segueixen sense comptar amb la senyalització oportuna, a no fer cas el Govern les reiterades peticions d'aquests i, estem segurs, que això passa al llarg i ample de tot l'Estat.

Alguns dels exemples que trobem són els següents:

El cas de **Catarroja**, que ha reclamat una millor senyalització per diverses vies (tant en la V-30 com en la V-31) en què s'hauria d'indicar el Parc Natural de l'Albufera i el Port de Catarroja. **Carcaixent**, per la seua banda porta insistint en la millora de la senyalització molts anys i el Ministeri de Foment ha ignorat les seues peticions en nombroses ocasions. Cas semblant al de Catarroja és el de **La Font de la Figuera**, que no té retolació indicant el Parc Natural del Capurtxo a les carreteres que porten al municipi. **Banyeres de Mariola** no apareix retolada a la sortida corresponent ni a l'autovia Madrid-Alacant (A-31, sortides 182 i 185) ni a la sortida 20 i 418 de l'autovia A-7, apareixent únicament en el propi desviament. Cal destacar a més que no s'indica una cosa tan important en el nostre territori com ara el Parc Natural de la Serra de Mariola, la qual no es troba degudament senyalitzada a l'A-31 ni en les sortides 20 i 418 de l'autovia A-7 anteriorment esmentada.

Un altre municipi víctima de la indiferència del Govern Estatal és **Agres** que hauria d'estar senyalitzat tant a l'autovia A-7 passant per **Muro**.

La inclinació dels diferents governs estatals per les autopistes de peatge no els eximeix del compliment de la responsabilitat de retolació i per això, la concessionària AUMAR ha derivat els requeriments del consistori de **Pedreguer** al Ministeri de Foment perquè s'indique aquest en la sortida 62 de l'autopista A-7. En aquesta situació està també **Guadassuar**,



compromís

SENAT



localitat situada a peus d'aquesta via i que, tot i patir les conseqüències derivades del trànsit, no està senyalitzada a la sortida 373 ni en direcció València ni direcció Albacete.

A més a les comarques valencianes ens trobem en retolacions fetes per l'Estat, amb greus errades que denoten un clar desconeixement de les diferents llengües de l'Estat i una falta de sensibilitat del Govern respecte a elles i el correcte ús dels topònims en valencià. La denominació oficial queda relegada a favor de la indicació en castellà, tot i no ser necessaris a l'efecte de designació i, per tant, no respectant l'article 138 de l'esmentat Reial decret.

Per tot això, es presenta la següent Moció:

La Comissió insta el Govern a:

- 1.- Revisar la senyalització dels municipis a les carreteres, autovies i autopistes estatals i així complir amb l'obligació que li atribueix l'article 139 del Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de circulació per a l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.
- 2.- Crear mecanismes eficients per atendre els precs dels diferents consistoris i així donar-los resposta i solucions a les seues peticions.
- 3.- Senyalitzar respectant els topònims en valencià i els oficials en les retolacions responsabilitat de l'Estat, sol·licitant si és necessari col·laboració a l'Acadèmia Valenciana de la Llengua o la mateixa Generalitat Valenciana.

Palau del Senat, 19 d'abril de 2018