



SENADO

PREGUNTA ESCRITA

(Artículo 160 del Reglamento del Senado)

AUTORES: MULET GARCÍA, CARLES
NAVARRETE PLA, JORDI

D. JORDI NAVARRETE PLA Senador del COALICIÓ COMPROMÍS (COMPROMÍS) electo por Castellón/Castelló, del GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO y D. CARLES MULET GARCÍA Senador del COALICIÓ COMPROMÍS (COMPROMÍS) designado por las Corts Valencianes, del GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO, al amparo de lo previsto en los artículos 160 y 169 del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente pregunta con respuesta escrita:

Los vecinos de Tavernes de la Valldigna están viendo como se están adecentando las estaciones de tren, pero en su estación de Cercanías sigue sin ejecutarse un paso subterráneo. Además sus usuarios todavía tienen que seguir cruzando por las vías para poder acceder a la línea que conecta la Vall con València, una práctica muy peligrosa.

En muchas ocasiones, el peligro aumenta, ya que el tramo entre Tavernes y Cullera es de una única vía, por lo que los trenes deben esperar en la estación de la Valldigna hasta que se crucen el convoy de ida y el de vuelta. Así pues, los peatones tienen que asomarse a mitad de la vía pasando por delante de la locomotora que está parada para ver si viene otro tren y pueden cruzar las vías.

Las inversiones de Adif son de competencia estatal. En el vecino municipio de Xeraco sí se han tomado decisiones y se construirá un paso subterráneo antes del próximo verano, aunque no hay fecha concreta para la actuación de Tavernes.

En este sentido, estos senadores preguntan,

¿Tiene previsto el Gobierno ejecutar estas mejoras en la estación de Tavernes?, ¿En qué plazo?

¿Piensan tomar alguna decisión cuanto antes para acabar con el peligro diario al que se enfrentan los vecinos, y usuarios, que deben cruzar dos vías?

¿Existe algún plan para mejorar la capacidad de desagüe de la vía y que esta barrera artificial no genere inundaciones o intensifique los problemas de las fuertes lluvias o escorrentía del río Vaca?

¿Existe algún plan para mejorar la seguridad de los cuatro pasos a nivel con barreras del Vadella, la Séquia Bova y Vapor? ¿Y para ampliar el puente de manera que aumente la seguridad del carril bici proyectado para unir la ciudad con la costa y la circulación de motocicletas por la actual vía sin arcén?