



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(684) PREGUNTA ESCRITA SENADO

684/6159, 684/6160,
684/6161, 684/6162

30/11/2016

10313, 10314,
10315, 10316

AUTOR/A: MULET GARCÍA, Carles (GMX)

RESPUESTA:

En **anexo** se recogen los datos definitivos de accidentes con víctimas, fallecidos (cómputo en el periodo de 30 días), heridos hospitalizados y heridos no hospitalizados habidos en los accidentes en la CV-800 y la CV-801 en los años 2014 y 2015.

Se incluyen también las cifras correspondientes a accidentes con al menos una motocicleta implicada, motoristas fallecidos (cómputo en el periodo de 30 días), heridos hospitalizados motoristas, heridos no hospitalizados motoristas, accidentes con al menos 1 ciclomotor implicado, fallecidos ciclomotoristas (cómputo en el periodo de 30 días), heridos hospitalizados ciclomotoristas, heridos no hospitalizados ciclomotoristas en las citadas vías y años.

Por otra parte, con el objetivo de reducir los accidentes de tráfico de motoristas en la provincia de Valencia, se están realizando las siguientes actuaciones:

- Campañas de vigilancia y control sobre el cumplimiento de las normas por los motoristas, especialmente en las carreteras y tramos de conducción pseudo-deportiva, con especial atención a las zonas sinuosas de montaña: Hay que destacar que estos tramos no son la principal fuente de los accidentes muy graves, ya que la problemática se localiza principalmente en carreteras regulares y por causas relacionadas con el exceso de velocidad y/o no respetar la distancia de seguridad.

Durante todo el año se llevan a cabo actuaciones para erradicar las carreras ilegales de motocicletas, especialmente en vías secundarias.

Del 21 al 22 de mayo de 2016 y del 28 al 29 de mayo de 2016 se realiza la campaña de control motos/ciclistas de fin de semana.

- Campañas de información y concienciación:

- Concienciar sobre los riesgos de la bebidas alcohólicas y las drogas tóxicas en la conducción.

- Promover el uso correcto de los sistemas de seguridad y las actitudes seguras y responsables.

- Promover el uso de equipamiento de seguridad para motoristas.



Además, desde la Jefatura Provincial de Tráfico de Valencia se mantienen varios sistemas de control de velocidad para la sanción de velocidades excesivas, así como la cesión de equipos a las policías locales para el uso de estos en vías urbanas, así como la cesión de alcoholímetros y equipos de control de consumo de drogas.

Por otra parte, el departamento de Educación Vial se hace una labor de prevención dirigida a todos los colectivos, creciendo y avanzando en recursos y programas para facilitar la labor de concienciación, formación y divulgación.

Asimismo en el ámbito del Centro de Gestión de Tráfico de Levante se llevan a cabo las acciones siguientes:

- Implementación de campañas genéricas y específicas de concienciación en los Paneles de Mensaje Variable de titularidad de la Dirección General de Tráfico.

- Planificación e implementación de diversas medidas en el evento masivo de motociclistas más relevante de la Comunidad, la celebración del Gran Premio de Moto GP.

Por último, cabe señalar que las elevadas concentraciones de motocicletas en determinadas vías de montaña hace necesario el concurso de medidas de distinto ámbito en orden a preservar la seguridad vial de los tramos afectados. En este sentido, la CV-800 está identificada como una vía con elevada concentración de accidentes con motocicletas implicadas en los fines de semana, por este motivo la Dirección General de Tráfico establece de manera permanente una especial vigilancia a través de los medios disponibles en la citada vía.

Madrid, 7 de marzo de 2017