SENADO
XIII LEGISLATURA
REGISTRO GENERAL
ENTRADA 4267
26/08/2019 23:01

Expediente:
684/001185

PREGUNTA ESCRITA

(Artículo 160 del Reglamento del Senado)

AUTOR: MULET GARCÍA, CARLES (GPIC)

D. CARLES MULET GARCÍA, Senador designado por las Corts Valencianes, del GRUPO PARLAMENTARIO IZQUIERDA CONFEDERAL (ADELANTE ANDALUCÍA, MÉS PER MALLORCA, COMPROMÍS, MÁS MADRID Y CATALUNYA EN COMÚ PODEM), al amparo de lo previsto en los artículos 160 y 169 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta con respuesta escrita:

Los usuarios y vecinos del Maestrat y Terres de l¿Ebre nos señalan el beneficio que, para sus territorios, universidades, hospitales, institutos, etcétera podrían suponer enlazar estos territorios, que en la actualidad cuenta con tan solo cuatro Regionales diarios con parada en Tortosa y uno de Cercanías Catalunya con final en Vinaròs. A pesar de aumentar en varios trenes Regionales la circulación entre Castelló y Tarragona, no se ha adaptado a las necesidades de la gente y las tarifas siguen siendo caras para un servicio que es eminentemente de proximidad y se presta con convoyes de estas características.

Asimismo, en el Maestrat los usuarios denuncian que los nuevos servicios de tren Castelló-Vinaròs acumulan retrasos diarios de forma injustificada y la práctica habitual de desprogramaciones de convoyes previstos, algo que se teme se intensifique en los próximos meses con las obras del tercer hilo y los trabajos pendientes en el Corredor.

En este sentido este senador reclama saber:

- ¿Cuándo van a reducir las tarifas de los trenes Regionales de la C6 hasta Vinaròs ante la necesidad de modularlos por su elevado precio para los usuarios, cuando deberían costar como un Cercanías, mejorar su servicio y horarios y extenderlo hasta Tortosa?.

- ¿Qué medidas se han realizado para evitar afecciones a la calidad del servicio en los próximos

meses, cuando estan previstos trabajos en el tramo València- Castelló?

SENADO
LEGISLATURA
REGISTRO GENERAL
ENTRADA

Expediente: