SENADO
XIII LEGISLATURA
REGISTRO GENERAL
ENTRADA 4266
26/08/2019 22:51

Expediente:
684/001184

PREGUNTA ESCRITA

(Artículo 160 del Reglamento del Senado)

AUTOR: MULET GARCÍA, CARLES (GPIC)

D. CARLES MULET GARCÍA, Senador designado por las Corts Valencianes, del GRUPO PARLAMENTARIO IZQUIERDA CONFEDERAL (ADELANTE ANDALUCÍA, MÉS PER MALLORCA, COMPROMÍS, MÁS MADRID Y CATALUNYA EN COMÚ PODEM), al amparo de lo previsto en los artículos 160 y 169 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta con respuesta escrita:

España está retrasando la implantación del denominado cuarto paquete ferroviario, que incluye liberalizar el transporte de pasajeros, de manera que Renfe sigue sin tener competencia en el sector. Las cifras de resultados por líneas constatan que algunas de ellas son muy rentables y otras deficitarias, pero en el caso de las autonomías como el caso de la valenciana (con lineas hacia Barcelona y Madrid que arrojan beneficios) el servicio sigue siendo lamentable. A ello ha contribuido la falta de inversión y la mala planificación de los trabajos del tercer hilo, falta de maquinistas, priorización de otras líneas y obsolescencia del material rodante, que experimenta averías continuamente y que ha minado la confianza de los usuarios.

El pasado verano el sector debería estar ya liberalizado, aunque la incertidumbre política y el hecho que esta no figure entre las prioridades de los últimos gobiernos están retrasando la transposición de las directivas del cuarto paquete. Mientras son ya decenas las empresas españolas e internacionales que han manifestado su intención de operar a nivel intracomunitario con orígenes en Madrid y Barcelona, València tiene todavía por acometer sus grandes retos en esta materia, fruto del abandono y desinversión que arrastra de las últimas décadas.

En este sentido este senador requiere conocer:

- ¿Cuándo piensa el Gobierno abrir a la competencia las líneas de trenes con más beneficios del Estado?

SENADO
LEGISLATURA
REGISTRO GENERAL
ENTRADA

Expediente:

- ¿Qué tiene previsto hacer con las deficitarias?

- ¿Qué planes tiene para situar a Valencia en el mapa, darle la importancia que requiere la tercera ciudad del Estado, su puerto, remodelar la estación y mejorar su conectividad, para que pueda afrontar los retos en la materia y prestar un servicio de calidad?