



SENADO

## PREGUNTA ESCRITA

( Artículo 160 del Reglamento del Senado)

**AUTORES:** NAVARRETE PLA, JORDI  
MULET GARCÍA, CARLES

D. CARLES MULET GARCÍA Senador del COALICIÓ COMPROMÍS (COMPROMÍS) , designado por las Corts Valencianes, del GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO y D. JORDI NAVARRETE PLA Senador del COALICIÓ COMPROMÍS (COMPROMÍS) electo por Castellón/Castelló, del GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO, al amparo de lo previsto en los artículos 160 y 169 del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente pregunta con respuesta escrita:

Según ha recogido la prensa alicantina, el Ministerio de Fomento, ha visto con buenos ojos la conversión de la peligrosa N- 332 en un vial con dos calzadas separadas y una mayor seguridad que absorba el tráfico de vehículos procedente de Xàbia hasta el acceso de la autopista AP- 7 de Ondara (entre Gata y Pedreguer). La propuesta, conocida técnicamente como 'vía parque' era además una de las propuestas solicitadas por la Conselleria de Infraestructuras al Ministerio para mejorar la conectividad con la Ap- 7 cuando se elimine el peaje el 1 de enero de 2020 frente a otras con un impacto territorial mayor.

¿En qué situación se halla esta propuesta?, ¿Qué previsiones de ejecución existen?