



## **PREGUNTA ESCRITA**

( Artículo 160 del Reglamento del Senado)

**AUTOR:** MULET GARCÍA, CARLES (GPMX)

D. CARLES MULET GARCÍA Senador del COALICIÓN COMPROMÍS (COMPROMÍS) , designado por las Corts Valencianes, del GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO, al amparo de lo previsto en los artículos 160 y 169 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta con respuesta escrita:

En recientes estudios realizados, la combustión del combustible jet- A1 utilizado para abastecer a los aviones, ( el llamado queroseno) demuestra que tiene una distribución de números de carbono entre aproximadamente 8 y 16 (átomos de carbono por molécula) generando además una partícula que es cancerígena. Además, la inhalación de estos gases puede causar efectos sobre el sistema nervioso central. Los síntomas incluyen dolor de cabeza, mareo, fatiga, debilidad muscular, somnolencia y en casos extremos, pérdida del conocimiento o incluso la muerte.

Los agendes de Handling están especialmente expuestos a los efectos de estas emisiones.

¿Para cuando piensan incluir a los y las agentes de handling en un Real Decreto, reconociendo estas afecciones causadas por el queroseno, como enfermedad laboral?

¿Qué medidas piensa adoptar el Gobierno para proteger a las personas trabajadoras del sector aéreo afectadas por las emisiones del queroseno?

Firmado electrónicamente por:

CARLES MULET GARCÍA

Fecha Reg: 15/05/2018 11:18 Ref.Electrónica: 80937 -