



PREGUNTA ESCRITA

(Artículo 160 del Reglamento del Senado)

AUTORES: NAVARRETE PLA, JORDI (GPMX)
MULET GARCÍA, CARLES (GPMX)

D. JORDI NAVARRETE PLA Senador del COALICIÓ COMPROMÍS (COMPROMÍS) electo por Castellón/Castelló, del GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO y D. CARLES MULET GARCÍA Senador del COALICIÓ COMPROMÍS (COMPROMÍS) designado por las Corts Valencianes, del GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO, al amparo de lo previsto en los artículos 160 y 169 del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente pregunta con respuesta escrita:

Hace décadas que la comarca de la Safor, casi de forma unánime, exige que la autopista AP- 7 sea libre de peaje para que absorba el tráfico de largo recorrido y se evite así que el tráfico siga pasando por el interior de los municipios. Y ahora resulta que, cuando eso será una realidad el 1 de enero de 2020, ni el Ministerio de Fomento ni la Generalitat Valenciana habrán ejecutado los proyectos imprescindibles para conectar la actual red viaria a esa futura autopista gratuita, de manera que ese día buena parte del tráfico rodado tendrá que seguir atravesando los núcleos urbanos de Bellreguard, Palmera, l'Alqueria de la Comtessa y Oliva, con las molestias, riesgo y problemas que eso genera.

Dos expertos participaron el pasado fin de semana en la jornada y mesa redonda sobre movilidad y señalaron que las travesías urbanas de la N- 332 incumplen la ley valenciana y española y que Generalitat y Gobierno de España llegarán muy tarde para cuando, el 1 de enero de 2020, la autopista pase a ser gratuita. En la actualidad, los vecinos que viven junto a la carretera soportan un nivel de energía acústica de 16 a 32 veces superior a la permitida, y para adaptarse a la ley habría que reducir a una cuarta parte los vehículos que la transitan y prohibir el paso de los vehículos pesados.

La gratuidad llegará el 1 de enero de 2020 y aún no se ha hablado de conexiones, lo que prolongará innecesariamente el sufrimiento de quienes soportan diariamente el intenso tráfico de la N- 332.

En este sentido estos senadores piden saber:

- ¿Para cuando tiene previsto el Gobierno eliminar el tráfico de la N- 332 que circula por los núcleos de Bellreguard, Palmera, l'Alqueria de la Comtessa y Oliva?
- ¿Se incumple alguna normativa como sostienen estos expertos? ¿Van a tomar

alguna clase de medida de forma inmediata?

- ¿Cuándo acometerá el Gobierno la construcción de las conexiones de los municipios afectados con la AP- 7, para agilizar cuanto antes la eliminación del ruido y peligro de estos cascos urbanos?

Firmado electrónicamente por:

JORDI NAVARRETE PLA

CARLES MULET GARCÍA

Fecha Reg: 12/11/2017 09:29 Ref.Electrónica: 70829 -