



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(684) PREGUNTA ESCRITA SENADO

684/11083 y 684/11085

14/02/2017

21089 y 21091

AUTOR/A: MULET GARCÍA, Carles (GMX); NAVARRETE PLA, Jordi (GMX)

RESPUESTA:

En relación con las actuaciones ferroviarias se informa que durante el primer trimestre de 2017 finalizaron las obras y, actualmente, se encuentra en pruebas la vía con tercer carril del Corredor Mediterráneo entre Valencia y Castellón. Una vez que entre en servicio dicha vía, ADIF empezará con las obras en la otra vía de este mismo tramo para incorporar también el tercer carril.

Ante un potencial incremento del tráfico de mercancías y viajeros en este tramo, se ha previsto abordar la construcción de una nueva plataforma y el marco presupuestario de los próximos ejercicios para esta infraestructura.

Por tanto, además de la conexión entre Tarragona, Barcelona y Girona mediante ancho estándar con la frontera francesa, en 2020 cuatro nuevas capitales de provincia (Castellón, Valencia, Alicante y Murcia), estarán comunicadas mediante alta velocidad con Europa.

Madrid, 28 de agosto de 2017